

## Partnertreff i United Future Lab Norway med tema 16 000 tonn

Dato: 27.10.21

Tid: 14:00-16:00

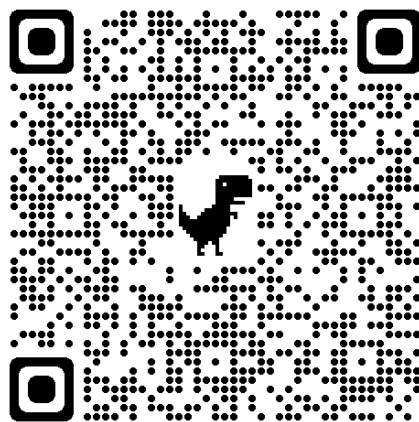
Sted: Framtidslaben, 6.etg. Norsk Maritimt Kompetansesenter og [digitalt via Teams](#)

Hei alle sammen!

Tusen takk for et kjekt partnertreff onsdag 27. oktober.

Vi håper dere fikk god input, og at det fungerte godt både fysisk og digitalt.

Vi setter pris på tilbakemeldinger og håper derfor dere vil bruke 2 min på å svare på dette tilbakemeldingsskjemaet: <https://forms.gle/qgHgaqsfXfyfnsfQS9>



Her kommer et kort referat fra treffet;

Oppmøtte (mulig noen ikke kom med her grunnet manglende registrering):

Accrington	SINTEF
Admit	Smart Innovation
Asplan Viak	Norge
Atea	Spilka Industri
Augment City AS	Studentparlamentet
Digernes Innovasjon	ved NTNU i Ålesund
Energiråd	Tafjord kraftverk
EPD Norge	Ålesund kommune
Epson	
HiVolda	
Jets	
Kystverket	
M&R Fylkeskommune	
Molde Kommune	
NAV	
Norconsult	

Tema for treffet var 16 000 tonn og henviser at Ålesund kommune har vedtatt å redusere 16 000 tonn CO2-utslipp per år innenfor kommunens geografiske grenser.

Vi fikk et flott innlegg fra Liv Kjersti Finholt, seksjonsleder bærekraftig samfunnsutvikling i Ålesund kommune, hvor hun presenterte utfordringen vi står ovenfor. Videre hadde vi Open Space-inspirerte aktiviteter, hvor mange problemstillinger og mulige løsninger rundt utslipp ble diskutert. Her er noen av dem:

- Avfallshåndtering og reduksjon + Tafjord og Grautneset, hvor temaene karbonfangst, manglende marked for bi-produkter og letingen etter oppstartsbedrifter med gode nok forretningsmodeller og idèer ble diskutert. Her håper man å finne noen med en god løsning på problemstillingen som kan satses på. Videre diskuterte vi bruken av Gamification og Green-nudging for å redusere avfallsmengden.
- Gjenbruk av materialer: Her ble det diskutert gjenbruk både av inventar i kontorbygg, skoler og ellers, samt gjenbruk av materialer i bygg- og anleggsbransjen. Det ble nevnt at det finnes gode portaler for gjenbruk, slik som Loopfront, Rambul og GoGood. I tillegg kan man redusere utslipp ved å bruke byggevarer som kan brukes på nytt, Spilka har blant annet utviklet gode løsninger for dette i sitt område. Det er også muligheter for å motta bidrag fra Enova for gjenbruk av byggematerialer og utslippsfrie byggeplasser, så her gjelder det å benytte seg av det som eksisterer allerede, samt finne nye utslippsvennlige måter å gjøre det på i relevante bransjer. Vi trenger mer fokus på gjenbruk, ombygging og restaurering, enn nybygg. Ved gjenbruk av inventar vil både forbruk, kostnader og utslipp minimeres.
- Sjøfart er en stor utslippspost hvor både passasjerfartøy, fiskefartøy og massetransport inngår. Når det kommer til passasjerfartøy, ble det identifisert både økonomiske og infrastrukturelle problemstillinger. Ålesund kommune og Kystverket diskuterte muligheten for å benytte offentlig anskaffelser for å kjøpe de fartøyene som gir mindre utslipp. Når det gjelder fiskefartøy, ble det diskutert hvordan man skal få med de små aktørene på det grønne skifte, og hvordan man kan støtte disse med prosjektmidler for lav- og nullutslippsløsninger. Problemstillinger og mulige løsninger som ble diskutert rundt massetransport/varetransport var blant annet muligheten for nullutslipp på korte strekninger, og det å unngå godsoverføring til veg. Her må Vareeierne utfordres.

- Jevnt over ble tilgang til kunnskap, informasjon og data diskutert. Samarbeid på tvers er viktig. Man må sette seg ned ved samme bord, utveksle ideer, konsepter og løsninger sammen.
- Faktabasert kunnskap er viktig å få ut, men hvordan skal man håndtere det som kan virke som en overflod av kunnskap på noen områder og manglende kunnskap på andre områder?  
Gamification og det å skape en infrastruktur for data på bærekraft ble nevnt, kanskje kan Digital tvilling, U4SSC og KPI'en benyttes?  
Eierskap til og involvering i problemstillingen er viktig, og det kan Gamification hjelpe med. Det er nyttig å se effekten. Molde kommune har også søkelys på smart by satsing, hvor mobilitet og forandring i transportmønstre tas hensyn til i planleggingen.
- Økonomi er en viktig problemstilling når det kommer til å kutte utslipp. Dette gjelder både det private, næringslivet og det offentlige. Her er det tilsynelatende holdningsendringer og reguleringer på vei. Noen må tørre å satse for at vi skal finne gode løsninger.  
Ålesund Kommune har for første gang laget både et økonomisk-budsjett og et klima-budsjett, hvor man ser både prisen på og effekten av tiltak.

For å oppsummere var det mange gode diskusjoner på treffet. Vi håper at alle føler større eierskap til problemstillingen og at vi sammen kan arbeide for å finne de gode løsningene. Vi i Framtidslaben er deres støttespillere her, ikke nøl med å ta kontakt!

Med vennlig hilsen Teamet i Framtidslaben